

Carl Heinrich Gläser

(* 31. Okt. 1831 Erdmannsdorf / Augustusburg, † 5. Dez. 1903 Dresden)

Karosseriehersteller

Carl Heinrich Gläser war ein bedeutender deutscher Wagenbauer und Karosseriehersteller, er wurde zum Gründer und Inhaber der Firma „Heinrich Gläser“ in Dresden, aus dem ab 1899 unter seinem Mitinhaber und Nachfolger, dem Radeberger Emil Heuer, die „Heinrich Gläser Karosseriewerke“ für die Automobilindustrie entstanden.

Heinrich Gläser war der Sohn des Strumpfwirkers und Spinneisters Johann Gotthelf Gläser aus dem Erzgebirge und übernahm 1864 in Dresden, auf der Rampischen Str. 24 (später Nr. 6), die Werkstatt des verstorbenen Sattlermeisters Kästner, dessen Witwe er heiratete. In der kleinen Werkstatt begann er als Sattlermeister mit der Endfertigung von Kutschwagen und Pferdeschlitten. Die gute Qualität seiner Kutschen und Wagen ließen ihn ab 1871 zum königlichen Hoflieferanten aufsteigen, ab 1889 wurde ihm der Titel „Königlicher Hofwagenbauer“ zugesprochen. Ab 1898 verhandelte er mit dem Radeberger Kutschwagen-Hersteller Friedrich August Emil Heuer, der außer seiner Fabrik in Radeberg bereits eine Reparaturwerkstatt auf dem Freiburger Platz 17 in Dresden betrieb. 1899 war Heuer in Gläsers Fabrik eingetragen und wohnte Rampische Str.7, 1900 wurde er zum Mitinhaber der Fabrik „Heinrich Gläser“. Gemeinsam wurde der Radeberger Firmensitz erweitert, die Radeberger Produktion von Karosserien unter der Firmenbezeichnung „Heinrich Gläser“ weiterentwickelt. Gläser verstarb 1903 im Alter von 72 Jahren in Dresden. Emil Heuer übernahm den Firmensitz Gläsers in Dresden und wählte auch dessen Wohnsitz auf der Rampischen Str.6. Für das Radeberger Werk setzte er seinen Bruder ein. Er wurde zum Wagenfabrikanten und königlichen Hofwagenbauer und wandte sich erfolgreich der Karosserieherstellung für die aufkommende Automobilindustrie zu. Als Inhaber der späteren „Heinrich-Gläser-Karosseriewerke“ entstanden unter Heuers Leitung innovative, einzigartige Auto-Karosserien, und der Name „Heinrich Gläser“ wurde mit den in diesem Werk hergestellten Cabrio-Karosserien zu einem Markenzeichen in Sachsen und ganz Deutschland.



Text: teamwork-schoenfuss

Siehe auch: [Stadtplan](#)

Wikipedia: [Heinrich Gläser](#)
[Gläser - Karosserien](#)